

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :

**2 340 438**

(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

A1

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21)

**N° 76 03536**

(54) Perfectionnements aux dispositifs de butée pour portes et vantaux analogues.

(51) Classification internationale (Int. Cl.<sup>2</sup>). E 05 F 5/02.

(22) Date de dépôt ..... 3 février 1976, à 11 h 15 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande ..... B.O.P.I. — «Listes» n. 35 du 2-9-1977.

(71) Déposant : ROCHER Muguet, résidant en France.

(72) Invention de :

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Joseph et Guy Monnier, Conseils en brevets d'invention.

La présente invention est relative à des perfectionnements apportés aux dispositifs de butée destinés à limiter le déplacement angulaire des portes et autres vantaux lors de leur ouverture.

On sait qu'on a proposé différents modes de réalisation pour  
5 les dispositifs du genre en question. De manière générale ceux-ci comprennent un support rigide susceptible d'être fixé en place sur le sol et un organe d'amortissement destiné à former appui pour la porte ou analogue. Dans les réalisations connues, cet organe est le plus souvent constitué par une bague pleine en une matière semi-  
10 rigide, dont l'ouverture axiale est engagée et retenue sur une partie verticale du support précité. Il est toutefois facile de constater que le rôle d'amortisseur conféré à une telle bague est très mal rempli dans les dispositifs connus, de telle sorte qu'il est indispensable, si l'on veut éliminer tout risque d'arrachement in-  
15 tempestif, de prévoir une fixation très efficace du support sur le sol, ce qui complique évidemment l'opération de mise en place du dispositif.

Les perfectionnements qui font l'objet de la présente invention visent à remédier à l'inconvénient précité et à permettre la  
20 réalisation d'un dispositif de butée qui soit susceptible de répondre particulièrement bien aux divers desiderata de la pratique.

Conformément à l'invention, l'organe d'amortissement comporte deux parties concentriques qui définissent entre elles un espace annulaire libre, la partie extérieure étant ainsi susceptible de  
25 se déformer élastiquement jusqu'à venir au contact de la partie intérieure qui assure la fixation de l'ensemble de l'organe sur le support.

Conformément à un mode de mise en oeuvre préféré de la disposition qui précède, la partie antérieure de l'organe d'amortissement est prévue tubulaire de manière à être engagée sur un bossage  
30 cylindrique du support, ce bossage étant entouré par un relief annulaire qui détermine une gorge pour l'engagement et la retenue du bord inférieur de ladite partie intérieure. La fixation en place du support rigide peut être assurée de toute manière appropriée ; les  
35 essais ont démontré que compte tenu de l'excellent effet d'amortissement assuré par la conformation particulière de l'organe susmentionné, cette fixation pouvait être très simplement opérée par une couche autocollante prévue sur la face inférieure du support.

Le dessin annexé, donné à titre d'exemple, permettra de mieux  
40 comprendre l'invention, les caractéristiques qu'elle présente et

les avantages qu'elle est susceptible de procurer.

Fig. 1 est une coupe axiale d'un dispositif de butée suivant l'invention, les deux éléments constitutifs de ce dispositif étant représentés préalablement à leur assemblage.

5 Fig. 2 illustre le fonctionnement général de ce dispositif.

Fig. 3 est une coupe transversale schématique suivant III-III (fig. 2).

Comme illustré en fig. 1, le dispositif suivant l'invention  
10 comprend en premier lieu un support rigide auquel on a affecté la référence générale 1. Ce support 1, avantageusement réalisé en matière plastique moulée, comprend une embase 10, par exemple à profil circulaire. La face inférieure de l'embase 10 est revêtue d'une  
15 couche autocollante 11, de type connu en soi ; la face supérieure est solidaire d'un relief annulaire 12 qui entoure un bossage cylindrique 13, de hauteur supérieure audit relief. L'espace ménagé entre les parties 12 et 13 a été référencé 14.

A ce support 1 est associé un organe d'amortissement 2, réalisé par moulage d'une matière synthétique souple, susceptible de se  
20 déformer élastiquement. L'organe 2 comprend un fond supérieur 20 établi au même profil que l'embase 10. Le fond 20 est solidaire vers le bas de deux jupes concentriques 21 et 22 qui ménagent entre elles un espace annulaire libre référencé 23. La jupe interne 22 définit un logement borgne 24 dont le diamètre est substantielle-  
25 ment égal à celui du bossage 13. On notera que le bord inférieur libre de cette jupe 22 qui dépasse légèrement au-dessous du bord correspondant de la jupe extérieure 21 présente un renflement annulaire dont le rôle sera exposé ci-après.

On conçoit en effet que l'organe 2 est susceptible d'être fixé  
30 sur le support 1 par simple coincement ; le bossage 13 pénètre à force dans le logement 24, tandis que le bord inférieur renflé de la jupe interne 22 est introduit dans l'espace annulaire 14, le tout comme montré en fig. 2. Le dispositif ainsi constitué est fixé en place sur le sol par simple pression axiale, après élimina-  
35 tion de la feuille de papier ou cache usuel qui protège la couche autocollante 11.

Lorsque la porte ou vantail A vient heurter le dispositif de butée suivant l'invention, elle prend appui contre la paroi extérieure de la jupe externe 21 qui est élastiquement repoussée jus-  
40 qu'à porter contre la jupe 22, retenue par le bossage 13. Cette

déformation élastique progressive de la jupe 21 assure l'amortissement efficace du choc, de telle sorte qu'en fin de compte le support 1 n'est soumis qu'à un faible effort d'arrachement. La fixation de ce support par collage se révèle donc parfaitement suffisante et les essais ont démontré que tout risque d'arrachement était écarté.

Il doit d'ailleurs être entendu que la description qui précède n'a été donnée qu'à titre d'exemple et qu'elle ne limite nullement le domaine de l'invention dont on ne sortirait pas en remplaçant les détails d'exécution décrits par tous autres équivalents. On comprend en particulier que bien que la fixation par collage paraisse la plus avantageuse par suite de la simplicité de sa mise en oeuvre, on peut cependant avoir recours à tout autre mode de fixation, par exemple à l'aide d'une vis traversant axialement le bossage 13.

## R E V E N D I C A T I O N S

-----  
1. Dispositif de butée pour portes et vantaux analogues, du genre comprenant un support rigide susceptible d'être fixé en place  
5 sur le sol et un organe d'amortissement destiné à former appui pour la porte ou similaire, caractérisé en ce que l'organe d'amortissement présente deux parties concentriques qui définissent entre elles un espace annulaire libre, la partie extérieure pouvant dans ces conditions se déformer élastiquement jusqu'à venir au contact  
10 de la partie intérieure qui assure la fixation dudit organe sur le support.

2. Dispositif suivant la revendication 1, caractérisé en ce que le support comporte une embase solidaire d'un bossage axial cylindrique et d'un relief annulaire orienté concentriquement audit  
15 bossage de façon à déterminer une gorge formant logement de retenue pour le bord libre de la partie intérieure, prévue tubulaire, de l'organe d'amortissement.

3. Dispositif suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que la fixation en place du support est  
20 assurée par collage.

